

Kilpailuohje pysu sprintti 2.7.-21 Houraati

1. Toimihenkilöt:

Kilpailun johtaja Erkki Koivukangas
Ratamestari Eero Juola
Kilpailu- ja ratavalvoja Harald Slotte, OK Botnia
Tuomarineuvoston pj. Markku Vesisenaho SievSi

2. Säännöt:

Kilpailussa noudatetaan SSL:n lajisääntöjä ja järjestäjien antamia ohjeita.

- Kypärän käyttö on pakollista
- Leveillä urilla oikeanpuoleinen liikenne ja kohtaavat kilpailijat väistävät toisiaan oikealta.
- Kilpailijan on kehotuksesta väistettävä takaa tulevaa nopeampaa kanssakilpailijaa
- Erityistä varovaisuutta on syytä noudattaa alamäissä
- Kilpailijoiden tulee ottaa huomioon, että alueella voi liikkua myös muita ulkoilijoita
- Kilpailussa on myös kuntosarjoja

3. Kilpailukeskus:

Kilpailukeskus on Houraatin hiihtokeskus. Paikointus 8 tien itäpuolella ampumaratojen parkkipaikalla. Kilpailukeskuksessa on info, josta voi noutaa emit-vuokrakortit ja tarkistusliuskat sekä tehdä muutokset klo 17.30 mennessä. Infossa myös mahdollisuus tarkistaa emitin toimivuus.

Kilpailukeskuksessa ei ole ravintolapalveluja.

Ampumarata-alueille keskuksen itä- ja pohjoispuolelle liikkuminen on ehdottomasti kielletty! Radoilla voi olla myös kilpailun aikana ampumatoimintaa.

Kilpailijoiden verryttelyalue on ampumarata-alueen eteläpuoleinen ja 8 tien itäpuoleinen alue.

8 tien länsipuolinen alue on kilpailualue, jonne kuljetaan ainoastaan 8 tien alittavan tunnelin kautta lähtö- ja maalipaikoille.

4. WC:t, pukeutuminen

Erillinen rakennus 8 tien länsipuolella, jonne kulku tien alittavan tunnelin kautta.

5. Kartta:

Kartta on pyöräsuunnistuskartta, käyräväli 2,5 m, A4, tulostekartta 6/2021 Mittakaava:1:7500

Rastitunnukset on painettu rastinumeroiden yhteyteen. Ei erillisiä rastimääritteitä.

Kilpailukarttoja ei kerätä maalissa, joten muistakaa lajisäännöt ja reilu peli.

6. Ratapituudet:

D11	1,9 km	D45	4,0 km	H11	1,9 km	H45	5,9 km
D13	1,9 km	D50	4,0 km	H13	3,4 km	H50	5,5 km
D15	3,4 km	D55	4,0 km	H15	4,8 km	H55	5,3 km
D17	4,0 km	D60	3,4 km	H17	5,5 km	H60	5,3 km
D20	4,0 km	D65	3,4 km	H20	5,9 km	H65	4,8 km
D21	7,0 km	D70	3,4 km	H21	9,0 km	H70	4,8 km
D35	4,8 km	D75	1,9 km	H35	5,9 km	H75	4,0 km
D40	4,0 km	D80	1,9 km	H40	5,9 km	H80	3,4 km
Kunto A	6,3 km			Kunto B	3,8 km		

7. Rastit ja leimausjärjestelmä

Kilpailussa käytetään emit -leimausjärjestelmää. Kilpailija on vastuussa emit korttinsa toimivuudesta ja numeron oikeellisuudesta lähtöluettelon kanssa.

Rasteilla on rastilippu ja emit-leimasin. Mallirasti on nähtävillä kilpailukeskuksessa.

Muista maalileimaus maalissa saadaksesi kilpailuajan!

Keskeyttäneiden on myös ehdottomasti ilmoitauduttava maalissa.

8. Kilpailunumerot:

Kilpailussa ei käytetä kilpailunumeroita

9. Lähtö:

Lähtö ja maalipaikat kilpailukeskuksen kohdalla 8 tien länsipuolella, jonne kulku tien allittavan tunnelin kautta.

Lähtöluettelot julkaistu Kokkolan Suunnistajien kotisivuilla torstaina 1.7.-21. Tarkista emit numerosi lähtölistasta.

Toiminta lähdössä:

4 min -kilpailija kutsutaan lähtöön. Kilpailijan tulee käyttää kypärää.

3 min -emit nollaus

2 min -kilpailija voi tutustua mallikarttaan

1 min -kilpailija saa ottaa kartan ja kiinnittää telineeseen

0 min -lähtö tapahtuu äänimerkistä

10. Ensiapu

Ensiapupiste kilpailukeskuksessa

11. Palkinnot

Kaikki kilpailijat palkitaan maaliintulon jälkeen.

12. Ravintolapalveluita ei ole

13. Terveysturvallisuus

Terveysturvallisuuden osalta Keskipohjanmaalla on päästy takaisin perustasolle. Jotta tilanne säilyisi hyvänä niin pidetään huoli turvaväleistä ja arvostamme maskin käyttöä kilpailukeskuksessa -erityisesti jälkipelien aikana!

Kokkolan Suunnistajat